

## Notat

Dato: 25.11.2025  
Utført: Egil Sponås  
Kontrollert: Jonas Enga

## Områdestabilitetsvurdering Tyristubben, Eftasåsen og Bjartveien

### 1 Innledning

Dette notatet inkluderer en områdestabilitetsvurdering i henhold til NVE veileder Nr. 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred [1].

### 2 Prosjektinfo

Prosjektet omfatter kum- og rørfornyelse i Bjartveien, Eftasåsen og Tyristubben. Figur 1 viser tiltakets plassering.



Figur 1 Oversiktsbilde av prosjektområdet

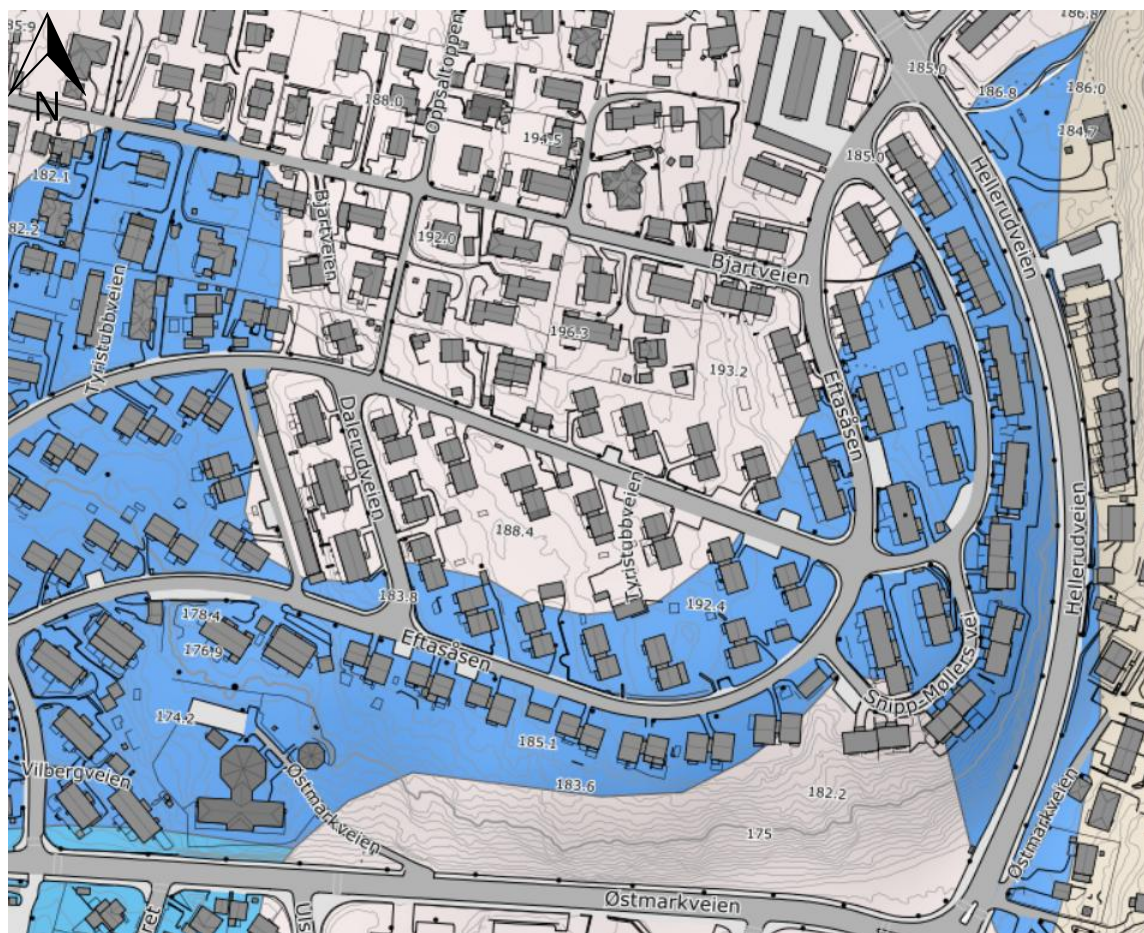
### 3 Grunnforhold

#### 3.1 Topografi

Prosjektområdet ligger omtrentlig mellom kote +194,5 og +184,5. Terrenget på prosjektområdet kan beskrives å helle ned mot øst.

#### 3.2 Datagrunnlag, løsmasser og dybder til berg

NGU sitt kart over løsmasser indikerer at en på prosjektområdet både har et sammenhengende dekke av marin strandavsetning samt bart fjell, se Figur 2.



Figur 2 Kartutklipp fra NGU sitt løsmassekart [2]

#### 4 Områdestabilitetsvurdering

Potensiell fare for områdeskred utredes, da prosjektområdet ligger under marin grense, for å oppfylle krav i NVE veileder Nr. 1/2019 [1]. Oppsummeringen av områdestabilitetsvurderingen for prosjektområdet kommer frem av Tabell 1. Nevnt tabell baserer seg på tabell 3.1 i NVE veileder Nr. 1/2019 [1].

Tabell 1 Prosedyre for utredning av områdeskredfare

Steg	Prosedyre for utredning av områdeskredfare	Vurdering
1	Undersøk om det finnes registrerte faresoner (kvikkleiresoner) i området.	Nærmeste kartlagte faresone ligger ca. 1000 meter unna. Nevnt faresone har sone nr. 2583.
2	Avgrens områder med mulig marin leire.	Omtrent halve prosjektområdet ligger innenfor NVE sitt aktsomhetsområde for kvikkleireskred.
3	Avgrens områder med terreng som kan være utsatt for områdeskred.	Det vurderes at prosjektområdet ikke inngår i hverken et mulig løsneområde eller utløpsområde for områdeskred. Nevnte vurderinger baseres på omfanget og beliggenheten av observerte bergblotninger.
4	Bestem tiltakskategori	Utgår
5	Gjennomgang av grunnlag – identifikasjon av kritiske skråninger og mulig løsneområde	Utgår
6	Befaring	Utgår
7	Gjennomfør grunnundersøkelser	Utgår
8	Vurder aktuelle skredmekanismer og avgrens løsne- og utløpsområder	Utgår
9	Klassifiser faresoner	Utgår
10	Dokumentér tilfredsstillende sikkerhet	Utgår
11	Meld inn faresoner og grunnundersøkelser	Utgår



#### 4.1 Kartlagte faresoner for kvikkleireskred i området

Nærmeste kartlagte faresone ligger omtrentlig 1000 meter unna prosjektområdet.

#### 4.2 Avgrensning av områder med mulig marin leire

Omtrentlig halve prosjektområdet ligger innenfor aktsomhetsområde for kvikkleireskred (og følgelig også under marin grense), se Figur 3.



Figur 3 Utklipp som viser områder innenfor aktsomhetsområde for kvikkleireskred [3]

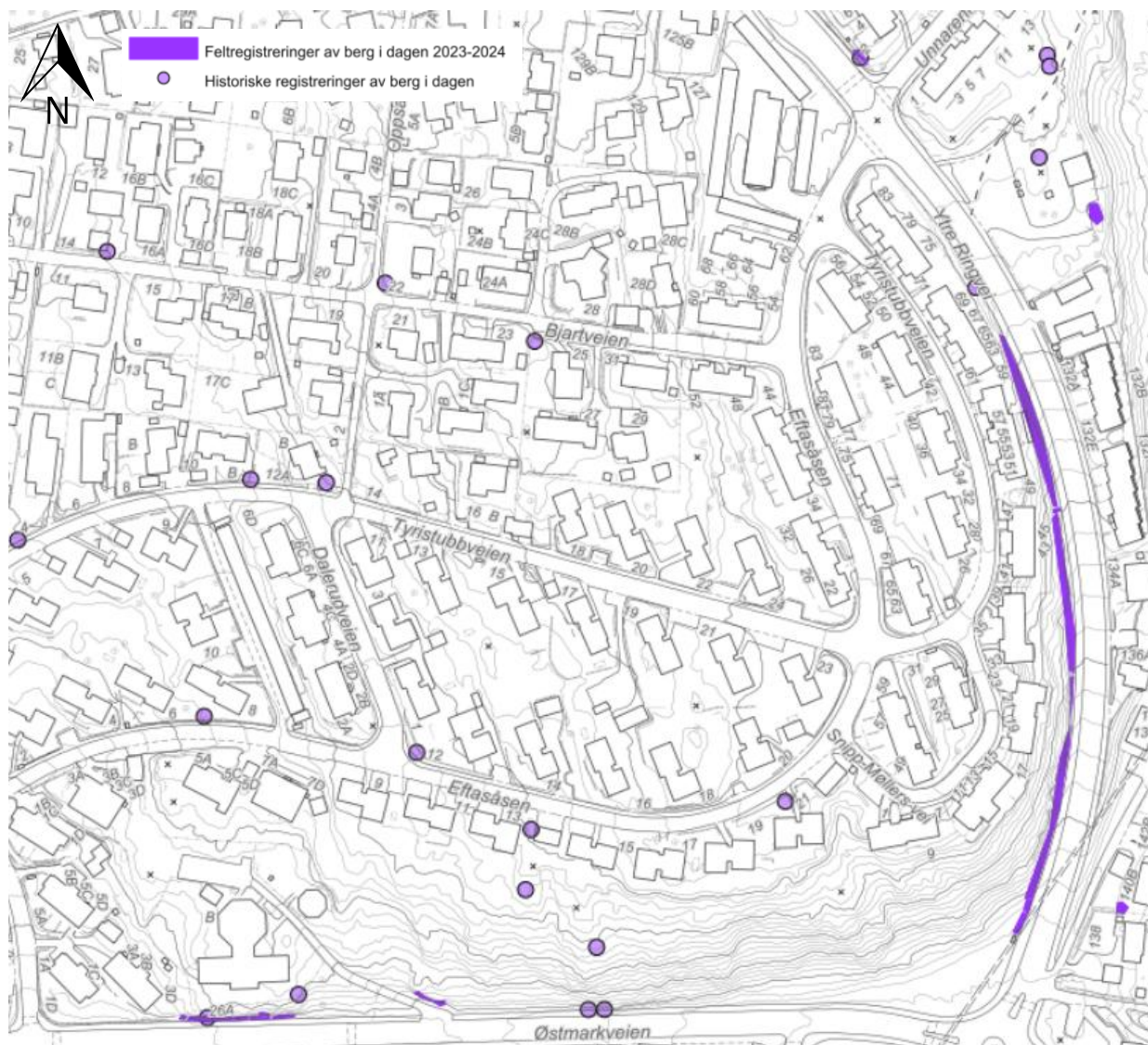
### 4.3 Dybder til antatt berg

Det observeres berg i dagen langs tilnærmet hele Hellerudveien i Google Street View. Historiske registreringer av berg i dagen fra PBE sitt grunnforholdskart støtter oppunder nevnte observasjoner, se Figur 4 og Figur 5.



Figur 4 Dybder til antatt berg [4]





Figur 5 Observasjoner av berg i dagen [4]

#### 4.4 Konklusjon av områdestabilitetsvurderingen

Det vurderes at det på prosjektområdet ikke er fare for områdeskred. Vurderingene baserer seg på tilgjengelig informasjon om grunnforhold og topografi. En har tilstrekkelig områdestabilitet i henhold til NVE veileder Nr. 1/2019, og prosjektet kan utføres uten at det gjøres tiltak for bedring av områdestabilitet.

## 6 Referanser

[1] Norges Vassdrags- og energidirektorat (NVE) (2019). Veileder Nr. 1/2019: Sikkerhet mot kvikkleireskred

[2] Norges Geologiske Undersøkelse (NGU). Løsmasser – Nasjonal Løsmassedatabase  
[https://geo.ngu.no/kart/losmasse\\_mobil/](https://geo.ngu.no/kart/losmasse_mobil/)

[3] Norges Vassdrags- og energidirektorat (NVE). Temakart kvikkleireskredfare  
<https://temakart.nve.no/tema/kvikkleire>

[4] Plan, Bygg og Eiendom (PBE). Grunnforhold  
<https://od2.pbe.oslo.kommune.no/xkart/grunnforhold>